

REGLAMENTO GENERAL I CAMPEONATO DE KART CIRCUITO DE SEVILLA

CAMPEONATO SOCIAL 2010

NORMAS GENERALES DEL EVENTO.-

El circuito de velocidad Karting Sevilla organiza para la temporada 2010 trofeo de kart a nivel social, el cual constará de **cinco pruebas puntuables**, destinadas a todos los aficionados del kart sean socios o no de este circuito.

Las **fechas previstas** para este campeonato son 28 de Febrero, 18 de Abril, 13 de Junio, 26 de Septiembre y 5 de Diciembre, aunque la organización se reserva el derecho a cambiar alguna de las fechas indicadas notificando siempre a los interesados con la mayor antelación posible.

Para formar una categoría tendrá que haber un **mínimo de siete inscritos**, en caso de no llegar a este mínimo, la organización decidirá en cada caso concreto donde se ubicarán los participantes que no completasen su categoría.

Los componentes de cada categoría serán:

- **Alevín**, de 6 a 10 años, chasis alevín de 90 cms., motor comer 80 o puma 65. **Peso mínimo 95 Kg**
- **Cadete**, de 10 a 13 años, chasis cadete de 95 cms., motor comer, puma 85 o rotax mini. **105 Kg.**,
- **OPEN 125**, de 13 años en adelante, chasis homologado para esta categoría, motores X-30, Leopard, Rotax FR125, Inter-A. **Peso 160 Kg**
- **KZ2**, de 16 años en adelante, **peso 170 Kg.**, chasis homologado para esta categoría, motores homologados para esta categoría, Rotativos y 4 tiempos.

Todas las pruebas constarán de **sesión cronometrada y dos mangas para cada una de las categorías** que se realicen en cada una de



REGLAMENTO GENERAL I CAMPEONATO DE KART CIRCUITO DE SEVILLA

ellas. Antes de cada prueba comunicaremos el reglamento particular de cada una, donde figurarán los inscritos, horarios y toda la información pertinente.

Todos los karts que pretendan participar en la prueba serán revisados y tendrán que **tener obligatoriamente pontón trasero**. Mono, guantes y botas deben estar homologados para la práctica del karting. Casco debe ser integral, modelo libre y homologado. El collarín de seguridad específico para karting es recomendable para todas las categorías, siendo su uso obligatorio para las categorías ALEVIN y CADETE. La organización podrá rechazar aquel collarín que a su entender no cumpla las necesidades para las cuales a sido dispuesto

Todos los pilotos interesados en participar en el campeonato deberán rellenar la **hoja de inscripción con sus datos y comunicarlo al circuito con una antelación superior a tres días antes de cada prueba**.

Serán de aplicación las descripciones comunes del reglamento deportivo y el CDI (código deportivo internacional).

Cualquier maniobra antideportiva, desleal o fraudulenta, así como no respetar el código de banderas conllevará la sanción oportuna.

La asistencia está autorizada sólo en boxes y pit-line.

En caso de detenciones o averías en pista, el piloto tendrá que resolver el problema con los medios de que disponga. Si no puede continuar la sesión, se esperará al lado de su vehículo, que deberá ser puesto donde no entrañe peligro a los demás participantes hasta que la organización o que el director de carrera autorice al mecánico a retirar el vehículo de la pista.

Si un vehículo se sale de la pista, los oficiales de pista podrán ayudarlo a condición de que se limiten sólo a devolverlo a pista. El piloto deberá ponerlo en marcha personalmente.



REGLAMENTO GENERAL I CAMPEONATO DE KART CIRCUITO DE SEVILLA

Todos los pilotos estarán obligados a obedecer y respetar las indicaciones del director de carrera así como a los comisarios de banderas que serán los que comuniquen cualquier infracción al reglamento que pudiera cometer, siendo el director de carrera el único que podrán sancionar la infracción cometida.

Cada categoría tendrá 2 finales. La formación de parrilla en la primera de ellas será determinada por los cronos y para la segunda la posición en la que se acabe la primera final. Para cada una de ellas se establece el siguiente baremo de puntos:

- 1ª posición: 25 puntos.
- 2ª posición: 20 puntos.
- 3ª posición: 17 puntos.
- 4ª posición: 15 puntos.
- 5ª posición: 14 puntos.
- 6ª posición: 13 puntos.
- 7ª posición: 12 puntos.
- 8ª posición: 11 puntos.
- 9ª posición: 10 puntos.
- 10ª posición: 9 puntos.
- 11ª posición: 8 puntos.
- 12ª posición: 7 puntos.
- 13ª posición: 6 puntos.
- 14ª posición: 5 puntos.
- 15ª posición: 4 puntos.
- 16ª posición: 3 puntos.
- Excluidos: 0 puntos.

Todos los inscritos que hagan la sesión cronometrada y que no sumen ningún punto en cualquiera de las mangas, incluso por abandono, obtendrán una **compensación de 2 puntos por manga por asistencia a la carrera.**



REGLAMENTO GENERAL I CAMPEONATO DE KART CIRCUITO DE SEVILLA

Si cualquier piloto realizase un acto antideportivo o poco ético, dentro o fuera de la pista, la dirección de carrera podrá intervenir pudiendo llegar incluso a la expulsión del piloto del campeonato.

La ceremonia de pódiums se realizará al finalizar cada meeting. Los pilotos están obligados a presentarse a la ceremonia de pódiums, correctamente vestidos con la equipación del piloto y casco. Deberán preservar un mínimo de pulcritud. El incumplimiento de esta norma será sancionado a criterio del director de carrera. En caso de que un piloto no se presente serán retirados todos los puntos obtenidos en ese meeting , y ocupará su lugar el siguiente clasificado. Se entregarán trofeos a los tres pilotos que sumen mayor número de puntos en las dos mangas de cada una de las pruebas y en cada categoría.

Los ganadores del campeonato serán los que mayor número de puntos hayan obtenido durante todo el campeonato y PARTICIPEN EN LA ULTIMA PRUEBA, obteniendo además regalos en especie que serán especificados más adelante.

Tras el crono o manga de carrera, los comisarios técnicos tienen libre disposición para verificar el cumplimiento de los requisitos técnicos exigidos, pudiendo en este sentido, sancionar a aquel piloto que no los reúna.

La **falta de peso mínimo** supondrá, para el piloto infractor, una **penalización de 5 puestos** en el resultado de la prueba en la que se ha detectado la infracción.

Todos los participantes deberán tener un Seguro personal que cubra este tipo de eventos, la organización estudia hasta el momento las



REGLAMENTO GENERAL I CAMPEONATO DE KART CIRCUITO DE SEVILLA

distintas posibilidades que existen para ampliar la información a todos nuestros socios y clientes.

El precio de la inscripción será de 80€ por carrera; pero tendrá una bonificación de 10 € por cada prueba a la que anteriormente se haya inscrito cada piloto; (1ª carrera= 80€; 2ª carrera para los pilotos que participaron en la primera 70€, 60€ para la tercera, 50€ para la cuarta y 40€ para la quinta prueba).

Los socios con menos de tres meses de antigüedad tendrán un descuento del 5%, y con mayor antigüedad tendrán un **descuento del 10% en cada una de las inscripciones**. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad a aquellos solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada, o en caso de que la prueba no se celebre.

La inscripción incluye la participación en la prueba más los entrenamientos libres de todo el día y un menú para el piloto con acompañante.

Los inscritos no socios, tendrán un descuento en el pase de pista del día anterior a la prueba de 15€

La Organización, a su criterio, podrá rembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Concursantes que lo solicitaran, y que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse en la prueba.

La organización devolverá el importe de la inscripción, en el caso de que la prueba no se celebre, o a aquella inscripción que no fuese admitida.

